



PRIM MINISTRU

2005 / 1876
DATA 18/10/2021

Biroul permanent al Senatului

371 / 4.11.2021

Doamnă președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice*, inițiată de domnul deputat PNL Ioan Cupșa împreună cu un grup de parlamentari PNL (**Bp. 309/2021**).

I. Principalele reglementări

Prin inițiativa legislativă se propune modificarea și completarea *Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice*, cu modificările și completările ulterioare, în sensul creșterii valorii maxime de achiziție a autoturismelor de la "18.000 euro inclusiv TVA" la valoarea de "20.000 euro inclusiv" pentru a permite autorităților și instituțiilor publice să achiziționeze autoturisme care să corespundă dotărilor aferente generației actuale de autoturisme, ale căror prețuri de achiziție nu mai corespund valorii maxime de achiziție stabilită anterior.

De asemenea, se propune stabilirea unui criteriu obiectiv în funcție de care se realizează conversia prețurilor de achiziție din moneda euro în lei, respectiv cursul BNR din ziua semnării contractului de achiziție.

II. Observații și propuneri

1. Referitor la dispoziția propusă de inițiatorii prezentei inițiative legislative potrivit căreia "prețul nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 20.000 euro inclusiv TVA, calculată la cursul BNR din ziua semnării contractului de achiziție", precizăm că, potrivit prevederilor art. 12 din *Legea nr. 98/2016 privind achizițiile*

publice, cu modificările și completările ulterioare, ”Valoarea estimată a achiziției se determină înainte de inițierea procedurii de atribuire și este valabilă la momentul inițierii procedurii de atribuire.” Raportarea valorii atribuite la cursul BNR din ziua semnării contractului de achiziție va determina o diferență semnificativă, în sensul majorării, între valoarea estimată a achiziției publicată în SEAP și valoarea la care se va atribui contractul, având în vedere evoluția ascendentă a cursului valutar.

În prezent, având în vedere că pragurile valorice față de care se stabilește tipul procedurii de atribuire sunt exprimate în lei, valoarea estimată a achizițiilor se stabilește în moneda națională, prin raportare la aceste praguri.

Față de cele menționate, apreciem ca fiind corectă stabilirea valorii estimate prin raportare la cursul euro de la data inițierii procedurii de atribuire, nu din ziua semnării contractului de achiziție.

2. Precizăm că în data de 30 iunie 2021 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, nr. 646, Partea I, *Ordonanța de urgență nr. 71 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, act normativ care asigură transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.*

Ordonanța de urgență are ca scop reglementarea la nivel național a cadrului legal privind promovarea și stimularea pieței vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute și îmbunătățirea contribuției sectorului de transport rutier la politicile Uniunii Europene în domeniul mediului, climei și energiei, impunând autorităților/entităților contractante, începând cu 02.08.2021, obligativitatea atingerii țintelor minime (prevăzute la art. 4) în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor (prevăzute la art. 2 alin. (1) din *Ordonanța de urgență*).

Având în vedere noile obligații care le revin autorităților/entităților contractante privind achiziția de vehicule nepoluante raportat la numărul total al achizițiilor de vehicule, considerăm necesară reanalizarea pragurilor maxime prevăzute de prezenta inițiativă, astfel încât să nu fie periclitată atingerea țintelor impuse de *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2021*.

3. Precizăm că inițiativa de achiziționare a autoturismelor peste limitele stabilite prin *Ordonanța Guvernului nr. 80/2001* poate duce la majorarea cheltuielilor publice stabilite prin legea bugetară anuală.

Ca urmare, atragem atenția că, dacă aplicarea prevederilor acestei propuneri legislative va conduce la majorarea cheltuielilor publice și, implicit, conducând la un impact negativ asupra bugetului consolidat, este necesar să se aibă în vedere

respectarea prevederilor *Legii nr. 500/2002 privind finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare* și ale *Legii responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, republicată*.

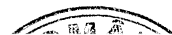
În acest context, menționăm că Guvernul are obligația de a conduce politica fiscal-bugetară în mod prudent pentru a gestiona resursele, obligațiile bugetare și riscurile fiscale, iar adoptarea inițiativei legislative ar influența negativ ținta de deficit bugetar asumată în anul 2021, stabilitatea macroeconomică și ratingul de țară în relația cu organismele financiare internațional.

Totodată, în contextul actualelor evoluții macroeconomice intern și externe, când politica fiscal-bugetară este orientată către înlăturarea efectelor crizei sanitare atât din punct de vedere social, cât și economic, recomandăm prudență în elaborarea de acte normative cu impact negativ asupra veniturilor și, implicit, asupra deficitului bugetar.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative cu observații și propuneri.

Cu stimă,



Florin Vasile CÎȚU

PREM-MINISTRU



Doamnei senator Anca Dana DRAGU

Președintele Senatului